



COMUNE DI CASTEL BARONIA

Provincia di Avellino

COPIA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 34

Data 08/07/2016

OGGETTO: Approvazione protocollo d'intesa Provincia-Comuni della Baronia per interventi su strade provinciali.

L'anno duemilasedici il giorno otto del mese di luglio alle ore 13,30 in una sala del Comune suddetto, convocata nelle forme d'uso, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

FELICE MARTONE - **SINDACO**

CARMINE FAMIGLIETTI - **Assessore**

FABIO MONTALBETTI - **Assessore**

<i>Presente / Assente</i>
<i>presente</i>
<i>presente</i>
<i>presente</i>

Fra gli assenti è/sono giustificato/i il/i Signor/i: =====

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Anna Li Pizzi

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

- Premesso che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

LA GIUNTA COMUNALE

- **Premesso:**

- che con proprio atto n. 28 del 27/06/2016, esecutivo ai sensi di legge, si approvava lo schema di protocollo d'intesa che dovrà essere sottoscritto tra i Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, ovvero dei "Comuni della Baronia", per la predisposizione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualficazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia – bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86) – Flumeri Tre Torri; SP 258; SP 281; SP 151; sp 203; SP 79; sp 86; sp 144; ex SS. 91 bis tratto Scampitella-Vallata, che viene allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

- che la Provincia di Avellino nella persona del Presidente Dott. Domenico Gambacorta, con nota prot. 45734 del 04/07/2016, trasmetteva al Sindaco del Comune Capofila, schema di protocollo d'intesa per interventi su arterie stradali Provinciali ricadenti nell'ambito del Territorio dei Comuni della Baronia, Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, da stipulare con l'Ente Provincia per agevolare le attività proposte dai sopra citati comuni;

- **Ritenuto** procedere all'approvazione dello schema dell'allegato protocollo di intesa proposto dalla Provincia di Avellino, per la predisposizione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualficazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali: ex SS91 tratto Vallata-Carife- Castel Baronia- San Nicola Baronia–bivio Sella Coppola-Flumeri-Tre Torri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS. 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

Con voti favorevoli unanimi,

DELIBERA

- **Approvare** il protocollo d'intesa per la predisposizione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualficazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali: ex SS91 tratto Vallata-Carife- Castel Baronia- San Nicola Baronia–bivio Sella Coppola-Flumeri-Tre Torri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS. 91 bis tratto Scampitella-Vallata, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
- **Trasmettere** il presente atto al Presidente della Provincia di Avellino, Dott. Domenico Gambacorta;

Dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134,c.4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Si certifica che sui presente atto è stato apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
f.to Dott.ssa Ilva Salvatore

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Felice Martone

F.to Dott.ssa Anna Li Pizzi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale il giorno
e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

08 LUG. 2016

08 LUG. 2016

Dalla Residenza Municipale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Anna Li Pizzi



Copia conforme all'originale, per uso amministrativo e di ufficio.

Dalla Residenza Municipale, li 08 LUG. 2016



IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno

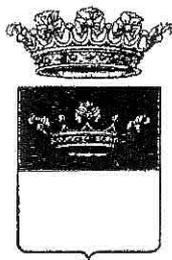
08 LUG. 2016

08 LUG. 2016

Dalla Residenza Municipale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE





PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PROVINCIA DI AVELLINO

E

COMUNE DI TREVICO (AV) CAPOFILE DEI COMUNI DELLA BARONIA:

CARIFE, CASTEL BARONIA, FLUMERI, SAN NICOLA BARONIA, SAN SOSSIO BARONIA, SCAMPITELLA, TREVICO, VALLATA E VALLESACCARDA.

PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI : EX SS 91 TRATTO VALLATA-CARIFE-CASTEL BARONIA- SAN NICOLA BARONIA-BIVIO SELLA COPPOLA-FLUMERI-TRE TORRI; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; EX SS 91 BIS TRATTO SCAMPITELLA-VALLATA

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PROVINCIA DI AVELLINO

E

COMUNE DI TREVICO (AV) CAPOFILA DEI COMUNI DELLA BARONIA:

CARIFE, CASTEL BARONIA, FLUMERI, SAN NICOLA BARONIA, SAN SOSSIO BARONIA, SCAMPITELLA, TREVICO, VALLATA E VALLESACCARDA.

PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI : EX SS 91 TRATTO VALLATA-CARIFE-CASTEL BARONIA- SAN NICOLA BARONIA-BIVIO SELLA COPPOLA-FLUMERI-TRE TORRI; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; EX SS 91 BIS TRATTO SCAMPITELLA-VALLATA

PREMESSO:

- che la Provincia di Avellino da Tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- che nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- che per il periodo di programmazione 2014-2020 il Quadro Comunitario di Sostegno (QCS), favorisce la realizzazione di interventi che rispondono al principio d'integrazione e di concertazione, sia funzionale sia territoriale, basati su un'idea di sviluppo esplicitata e condivisa anche attraverso P.I.;
- che tra i principi statutarî dell'Ente, all'art. 11 *"Funzioni che la Provincia svolge d'intesa con i comuni del territorio"* al comma 3 è previsto che la Provincia può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio;

ATTESO:

- che è interesse della Provincia di Avellino implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio irpino;
- che tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;
- che la Provincia di Avellino e i Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico (Comune capofila), Vallata e Vallesaccarda, nel seguito denominati "*Comuni della Baronia*", intendono attivare il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell'essenzialità, tali azioni produrranno: 1) la predisposizione da parte del Comune capofila del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sull'intervento complessivo; 2) la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;
- che per il periodo di programmazione 2014-2020 il Quadro Comunitario di Sostegno (QCS), a cui erano proposti i rispettivi Quadri Strategici Nazionali (QSN), favoriva la realizzazione di interventi che rispondessero al principio d'integrazione e di concertazione, sia funzionale sia territoriale, e fossero basati su un'idea di sviluppo esplicitata e condivisa quale è stata la modalità condotta attraverso P.I..

ATTESO:

- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Vallata-Carife, SP 258, SP 281*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Carife (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Carife-Castel Baronia; SP 151*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Castel Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS91 "Valle del Sele" tratto Flumeri-SP 203; SP 203*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Flumeri (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)*; costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di San Nicola Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 86* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di San Sossio Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale *ex SS 91 bis "Irpinia", tratto Scampitella-Vallata*, costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Scampitella (AV), la stazione Santa Lucia dell'Autostrada Napoli-Bari, il Comune di Vallata (AV), il Comune di Vallesaccarda, il Comune di Trevico (AV) ed il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI N. EX SS 91 - 258 - 281 - 151 - 203 - 86 - 79 - 144 - EX SS 91 Bis

- che la Strada Provinciale: *SP 79 tratto Vallata-Trevico-Bivio Sella Coppola* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Trevico (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 144, tratto bivio SP 79-Vallesaccarda-bivio ex SS 91 Bis* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Valleaccarda (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che è interesse della Provincia di Avellino implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare l'attrattiva turistica del territorio irpino;
- che il Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato dalla Regione Campania con L.R. n. 13 del 13/10/2008 e pubblicato sul BURC n. 45 bis del 10/11/2008, individua per i Comuni della Baronia la dominante Rurale-Culturale, collocandoli nell'omologo Sistema Territoriale di Sviluppo (STS) - B4- Valle dell'Ufita;
- che i territori comunali dei Comuni della Baronia sono fisicamente ubicati in una posizione strategica, sulla linea appenninica tra le Valli dell'Ufita e del Calaggio in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali.

DATO ATTO:

- che la Provincia di Avellino, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- che è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata dalla gestione e manutenzione (artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;
- che la **Provincia di Avellino** in data _____ prot. n. _____ ha trasmesso al Comune di Trevico (AV), Comune Capofila, schema del Protocollo di Intesa *per l'attivazione di azioni congiunte ed istituzionali tra Amministrazione Provinciale ed i Comuni della Baronia per il miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità provinciale*, ricadente nell'ambito del territorio dei Comuni della Baronia;
- che il **Comune di Trevico (AV)** in data _____ prot. n. _____ ha trasmesso alla Provincia di Avellino schema del Protocollo di Intesa approvato con Delibera di G.C. n. ___ del _____, pubblicata in data _____;

RITENUTO:

- che occorre procedere alla definitiva approvazione dello schema del protocollo di Intesa, recependo sia le modalità proposte dal Comune di Trevico (AV), Comune Capofila dei

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI N. EX SS 91 - 258 - 281 - 151 - 203 - 86 - 79 - 144 - EX SS 91 BIS

comuni: **Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Vallata e Vallesaccarda**, che dagli uffici provinciali interessati;

VISTO:

- la legge 15 maggio 1997, n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 2014-2020 ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020" - "Proposta di regolamento comunitario").

CONSIDERATO:

- che il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;
- che i Comuni della Baronia hanno da tempo segnalato le problematiche con richieste di attivare efficaci azioni di messa in sicurezza delle Strade Provinciali: ex SS 91, tratto Carife-Vallata- Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91, bis tratto Scampitella-Vallata;
- che la Provincia di Avellino ed il Comune di Treviso (capofila dei Comuni della Baronia), nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità sulle S.P: ex SS 91, tratto Carife-Vallata- Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, espone in premessa;
- che la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;
- che i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune.

TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO

la Provincia di Avellino ed il Comune di Treviso (AV), Capofila dei Comuni della Baronia, stipulano il seguente Protocollo d'Intesa, sottoscritto anche dai rappresentanti dei Comuni di **Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Vallata e Vallesaccarda**;

Art. 1 Soggetti firmatari - Recepimento della premessa

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti:

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI N. EX SS 91 - 258 - 281 - 151 - 203 - 86 - 79 - 144 - EX SS 91 BIS

ENTE	RAPPRESENTANTE
Provincia di Avellino	Presidente Dott. Domenico Gambacorta
Comune di Carife	Sindaco pro tempore Carmine Di Giorgio
Comune di Castel Baronia	Sindaco pro tempore Felice Martone
Comune di Flumeri	Sindaco pro tempore Angelo Antonio Lanza
Comune di San Nicola Baronia	Sindaco pro tempore Francesco Colella
Comune di San Sossio Baronia	Sindaco pro tempore Francesco Saverio Garofalo
Comune di Scampitella	Sindaco pro tempore Antonio Consalvo
Comune di Trevico	Sindaco pro tempore Nicolino Rossi
Comune di Vallata	Sindaco pro tempore Giuseppe Leone
Comune di Vallesaccarda	Sindaco pro tempore Franco Archidiacono

La premessa è parte integrante del Protocollo d'Intesa.

I sottoscrittori riconoscono al progetto complessivo per il Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza dei Lavori delle Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)- Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; di cui al successivo art. 2, la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

Art. 2 Finalità

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

Affermazione di un progetto complessivo esecutivo per il Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza dei Lavori delle Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)- Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

Attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Avellino per vigilare sull'attuazione del programma dell'intervento e del progetto;

Conferimento strutturale di progetto strategico per il territorio;

La realizzazione del progetto è teso a risolvere in via definitiva le problematiche della viabilità inerenti le Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

Il progetto deve essere integrato in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, deve quindi, contribuire al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra i Comuni vicini, con i Comuni della Baronia e le S.P.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, configgente con l'apposito flusso veicolare proveniente dalla Valle dell'Ufita, dalla Valle del Calaggio e dalla Valle della Fiumarella;

Art. 3 Linee strategiche d'intervento

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

- programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate per il Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza dei Lavori delle Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;
- valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;
- acquisizione dell'idea progettuale unitaria di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza dei Lavori delle Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale, e nell'ottica dello sviluppo socio/economico del comprensorio dei Comuni della Baronia;
- realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;

- favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

Art. 4 **Impegni reciproci**

La Provincia di Avellino ed il Comune di Trevico, capofila dei Comuni della Baronia, il primo quale proprietario e gestore delle S.P.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; assumono la responsabilità di realizzarne il progetto di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza dei Lavori delle S.P. n.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; nella sua interezza; segnalano, attivano e/o partecipano ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché favoriscono l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in due o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

La **Provincia di Avellino**, per le finalità espresse all'art. 2, dà facoltà al **Comune di Trevico (capofila dei Comuni della Baronia)** ad eseguire progettazioni ed assurgere a Responsabile dell'attuazione degli interventi (Soggetto Beneficiario di finanziamenti e Soggetto Attuatore di interventi) sui tratti delle strade S.P.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata.

La **Provincia di Avellino**, quale Ente sovracomunale, in permanenza del suo status, assume il coordinamento delle attività di gestione e di controllo;

Il **Comune di Trevico (AV) -Capofila dei Comuni della Baronia-**, in virtù della disponibilità/autorizzativa ricevuta dalla Provincia di Avellino, si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza delle strade provinciali, che completi il recupero integrato delle stesse; si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, attraverso il coinvolgimento della medesima Provincia che si impegna inoltre ad attivare tutte le vie utili ad accedere ai fondi di finanziamento pubblici per le finalità di cui sopra.

Inoltre, la **Provincia di Avellino** ed il **Comune di Trevico (AV)** -Capofila dei Comuni della **Baronia**- si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della "conferenza di servizi", con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- a procedere periodicamente alla verifica del Protocollo d'Intesa e, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
- ad attivare ed utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuabili e acquisibili per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento coerenti con il progetto unitario;
- a rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell' intervento, allo scopo di raggiungere il miglior risultato possibile;
- a realizzare l'interventi anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati.

Art. 5 Flusso informativo

I sottoscrittori del presente Protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

Art. 6 Principio di leale collaborazione

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

Art. 7 Durata

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori, e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione degli interventi ivi previsti.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte dei sottoscrittori.

Art. 8 Efficacia dell'accordo

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà apponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Art. 9 Registrazione.

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori:

ENTE

RAPPRESENTANTE

Provincia di Avellino

Presidente Dott. Domenico Gambacorta

Comune di Trevico (capofila dei Comuni della Baronia)

Sindaco pro tempore Nicolino Rossi

Comune di Carife

Sindaco pro tempore Carmine Di Gregorio

Comune di Castel Baronia

Sindaco pro tempore Franco Martone

Comune di Flumeri

Sindaco pro tempore Angelo Antonio Lanza

Comune di San Nicola Baronia

Sindaco pro tempore Francesco Colella

PROTOCOLLO D'INTESA PER IL MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI N. EX SS 91 - 258 - 281 - 151 - 203 - 86 - 79 - 144 - EX SS 91 BIS

Comune di San Sossio Baronia

Sindaco pro tempore Francesco Saverio Garofalo

Comune di Scampitella

Sindaco pro tempore Antonio Consalvo

Comune di Vallata

Sindaco pro tempore Giuseppe Leone

Comune di Vallesaccarda

Sindaco pro tempore Franco Archidiacono

Avellino li, _____